

500 VINTAGE

FIAT 500: ieri, oggi, domani...da sempre

Nasce la prima edizione TR MAGAZINE in formato quotidiano dedicato in esclusiva al mondo della rettifica e del rettificatore.

L'affascinante storia della Fiat 500, o meglio della Nuova Fiat 500, trova le sue radici nel 1957 e da allora ha saputo far innamorare diverse generazioni spesso accompagnandoli per i primi anni di guida insegnando a chiunque la fantastica tecnica della "doppietta", fondamentale per poter inserire in modo corretto le marce.

Il primo modello da 479 cc si presenta essere un modello scarno, 4 ruote indipendenti, due posti anteriori e una panchetta posteriore. Per questo il primo lancio risulta essere un flop e la Fiat è costretta a correre ai ripari apportando modifiche che faranno la differenza. Motore da 13 cv portato a 15 cv l'importante evoluzione in station wagon, un lungo tetto in tela vetri apribile, sedili posteriori reclinabili per ottenere più spazio per i bagagli.



Negli anni a seguire la Fiat 500 diventa sempre più sfiziosa: dalla 500D alla 500L, dove "L" sta per lusso, infatti quest'ultima presenta rostri cromati sui paraurti, la fanaleria di dimensioni più grandi, cromature disseminate sulla carrozzeria, pneumatici radiali, loghi Fiat e sigle d'identificazione d'inedita grafica.

Dentro, invece, propone sedili più imbottiti e rivestiti con materiali migliori rispetto a quelli delle altre versioni e particolari della plancia di

disegno più accattivante. Oggi la 500 continua ad essere un grosso simbolo per l'automobilismo italiano regalando grandi soddisfazioni non solo in Europa, ma anche in America, ovviamente la sua metamorfosi non di ferma, grazie alle versioni Abarth e Gianni con un look molto sportivo. Grazie a questo grande successo nasce il cinquecentesimo: un vero e proprio movimento formato da persone che in comune hanno la passione per la fiat 500.

SCOPRI I NOSTRI KIT MOTORE



FIAT

500 - 126



RICAMBI E KIT MOT

Kit Motore versione diametro 67,40



Kit Motore versione diametro 73,50



Kit Motore versione diametro 70



Disponibile anche in versione trimetallica



MOTORE FIAT 500 - 126

Kit Motore versione diametro 80



Kit Motore versione diametro 77



BOCCOLA
IN LUBRAL



BRONZINA
BIMETALLICA
CLEVITE



Disponibile anche in
versione acciaio



Disponibili anche nella versione sport



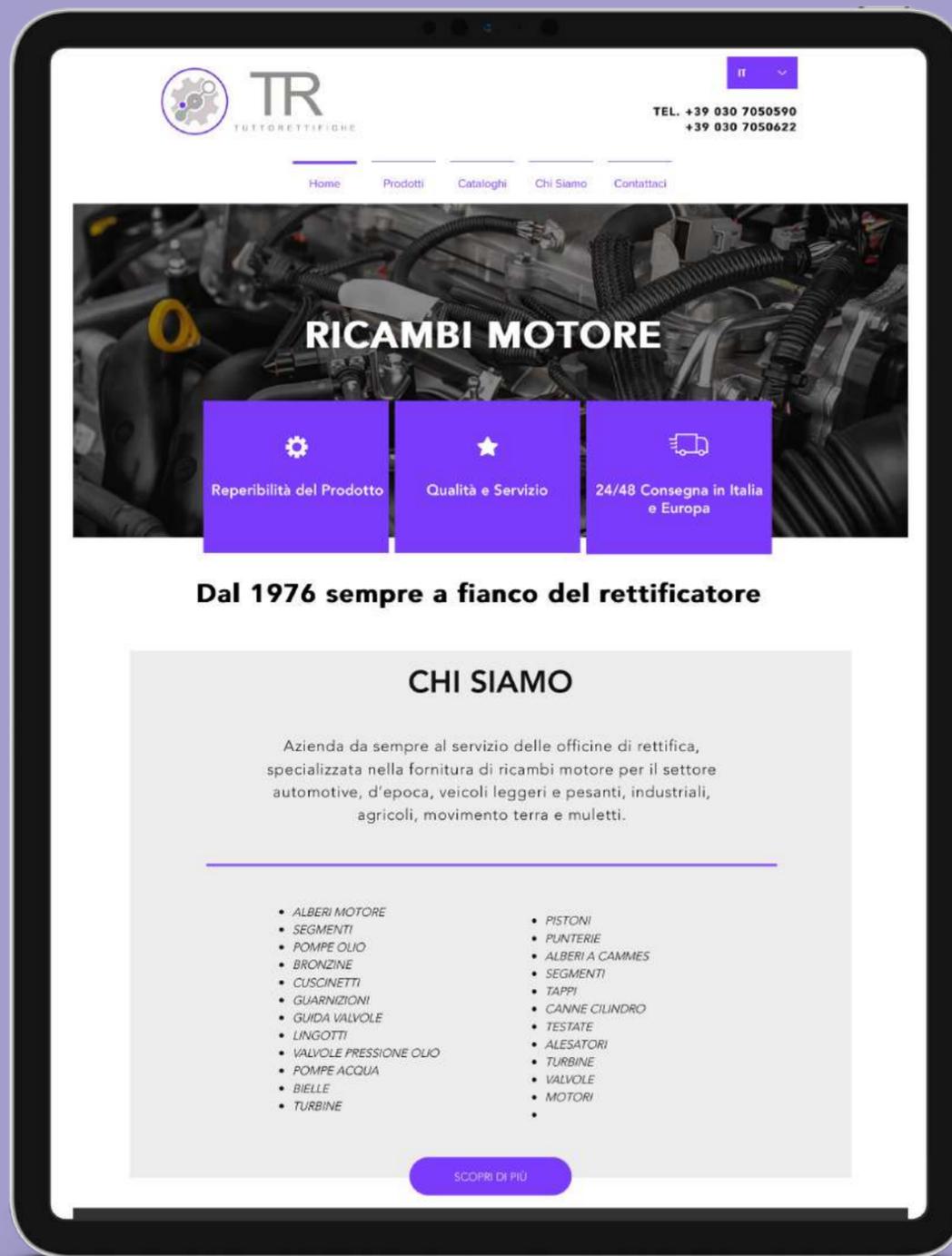
123/104
denti



Disponibile anche in versione elaborata
in diverse tipologie di profilo



Visita il nostro sito:
www.tuttorettifiche.it



TR
TUTTORETTIFICHE

NUOVI KIT MOTORE IN ARRIVO

SCOPRILI NELLA PROSSIMA **EDIZIONE**

SEI INTERESSATO AI NOSTRI SERVIZI?

DOVE CI TROVI

**Via Lombardia, 6
25033 Cologne
Brescia
Italia**

CONTATTI:

TELEFONO

+39 030 7050590 - 030 7050622

AMMINISTRAZIONE

**(INT. 1) alessandra.viola@tuttorettifiche.it
Mobile +39 349 2229430**

COMMERCIALE ITALIA

**(INT. 3) antonio.viola@tuttorettifiche.it
Mobile +39 349 2229432**

**(INT. 2) lorenzo.viola@tuttorettifiche.it
Mobile +39 339 8864461**

COMMERCIALE ESTERO

**(INT. 3) antonio.viola@tuttorettifiche.it
Mobile +39 349 2229432**

MAGAZZINO

(INT. 4) info@tuttorettifiche.it

INFORMAZIONI

info@tuttorettifiche.it

WHATSAPP

+39 371 5839178



TR

TUTTORETTIFICHE